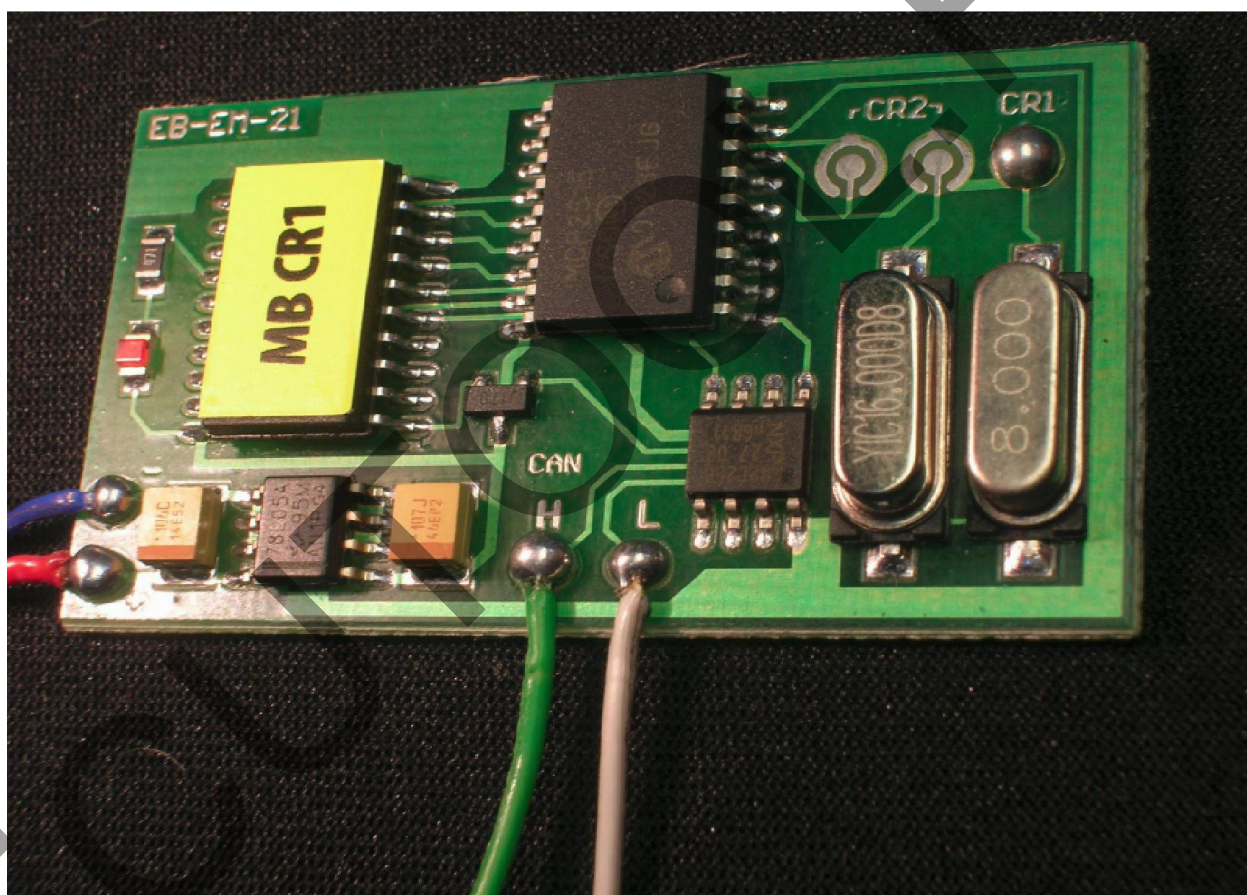


ЭМУЛЯТОР ИММОБИЛАЙЗЕРА MERCEDES CR1



ECUTOOЛ.RU

Эмулятор иммобилайзера CR1 предназначен для автомобилей Mercedes Benz и заменяет поврежденный блок иммобилайзера или ключ для группы автомобилей Мерседес.

Иммобилайзер CR1 может использоваться:

- После внесения изменений в память блока управления двигателем.
- В случае утери ключей от автомобиля
- Из за невысокой стоимости может быть использован взамен нового блока иммобилайзера.
- Существует возможность использовать его в качестве дополнительного блока безопасности.

Поддерживаемые эмулятором CR1 блоки управления двигателем ECM:

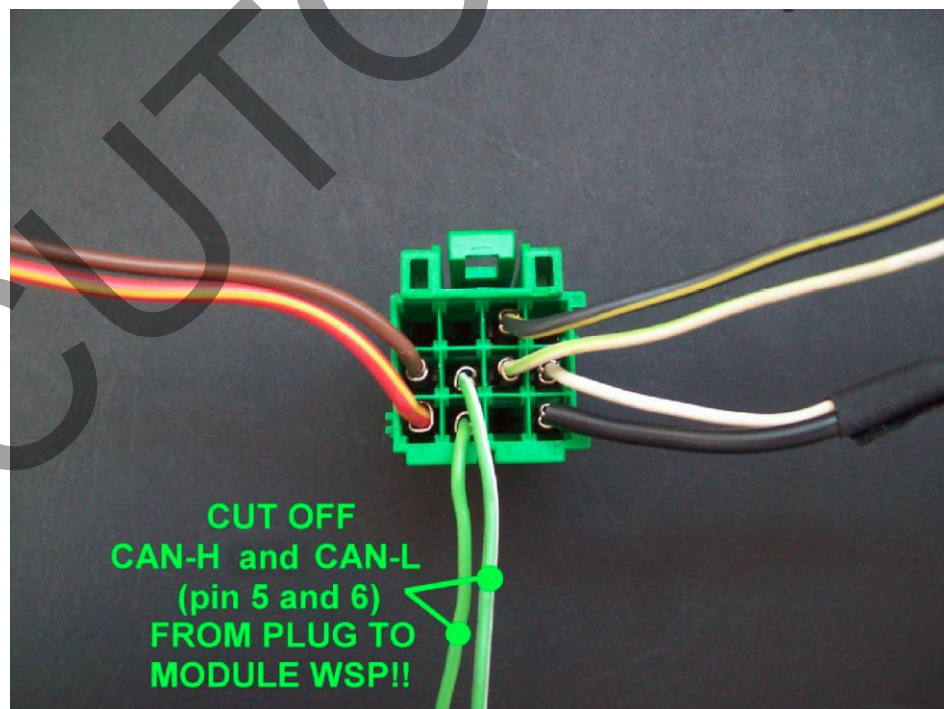
- Vito 2, 2 Cdi 5 конт. разъем.
- A-Class 1, 7 Cdi 5 конт. разъем.
- EDC/MSA15.1 2,5 Td 2,9 TD 3,0 Yd 1 конт. разъем с механическим и электронным замком зажигания.
- ECM Bosch с HC11E9 в автомобилях с двигателями 320-6 цилиндров, 430-8 цилиндров ML 320
- Lucas 4 конт. разъем E-class, 2,0 дизель с механическим замком зажигания
- A-class ECM VDO MSM 1,4-1,6-1,9 бензин

После установки отключите CAN от оригинального иммобилайзера



A-Class 1, 7 Cdi 5 конт. разъем блока управления

Отрежьте CAN-H и CAN-L (контакты 5 и 6) от разъема модуля WSP.



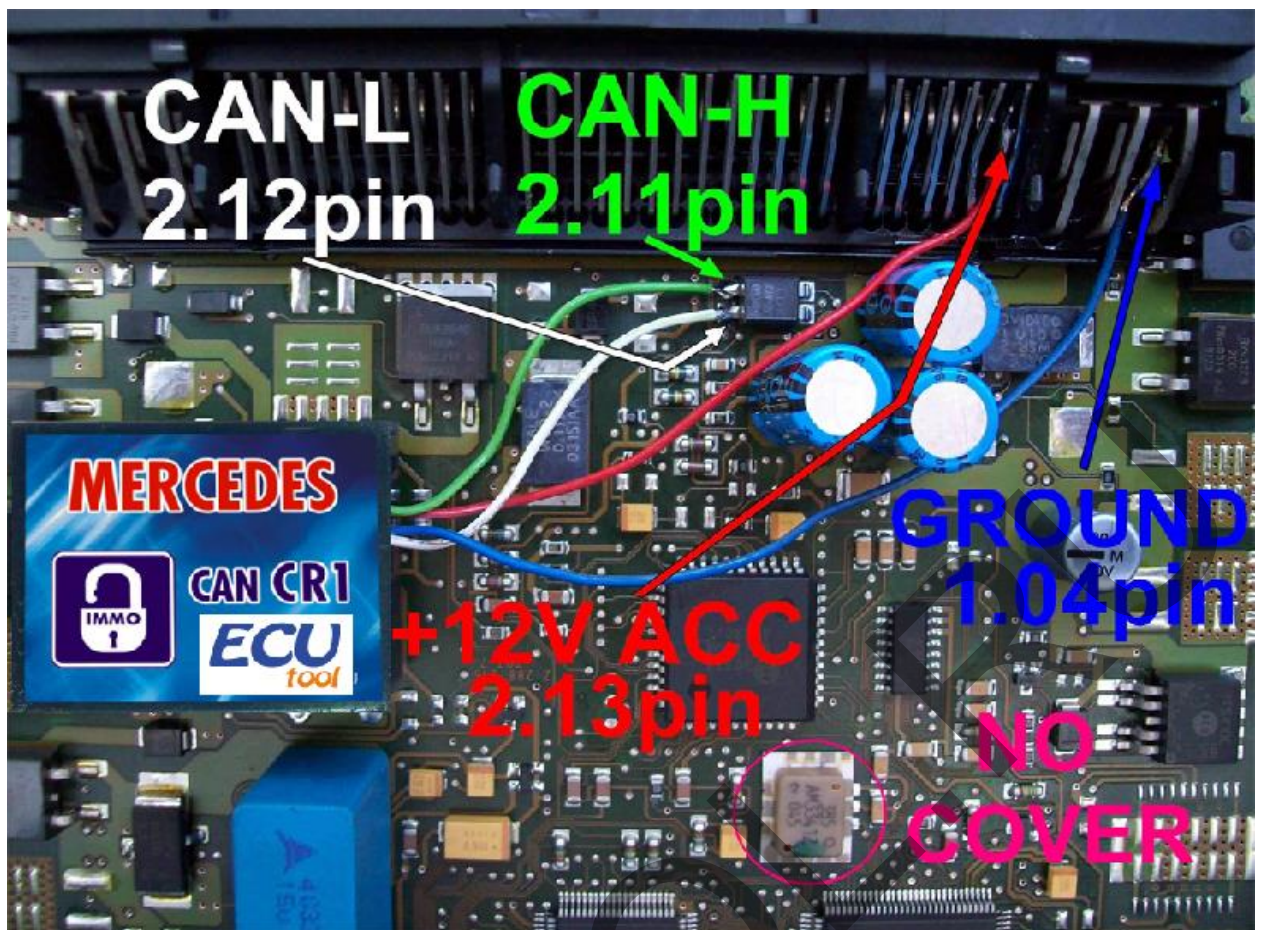
Vito 2, 2 Cdi 5 конт. разъем блока управления



Mercedes Vito 2,2 CDI: не работает стартер и надпись на панели приборов "start error".



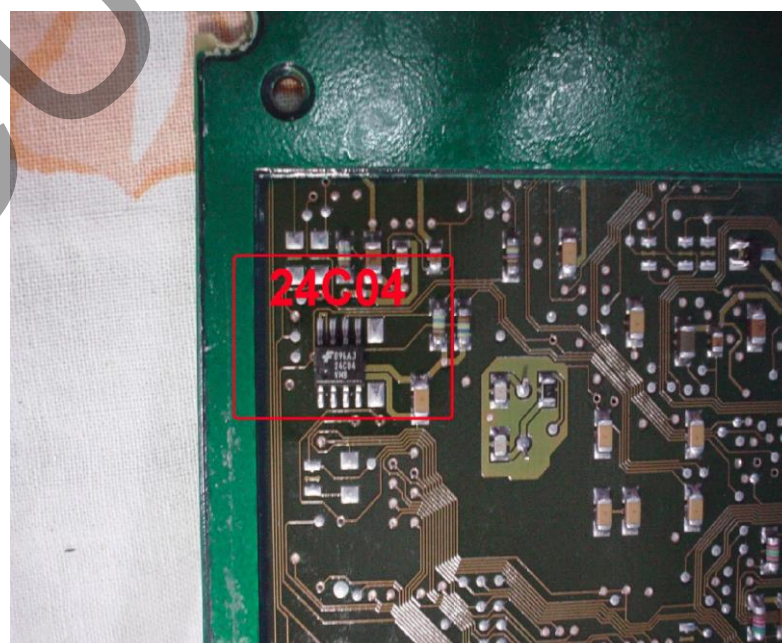
Блок управления двигателем расположен со стороны пассажира, под ногами.



Подключение эмулятора к разъему блока управления двигателем ECM Vito:

GND 1.04,1.05,1.06
 CAN-H 2.11
 CAN-L 2.12
 ACC 2.13

В блоке управления двигателем ECM Vito найдите EEPROM 24c04



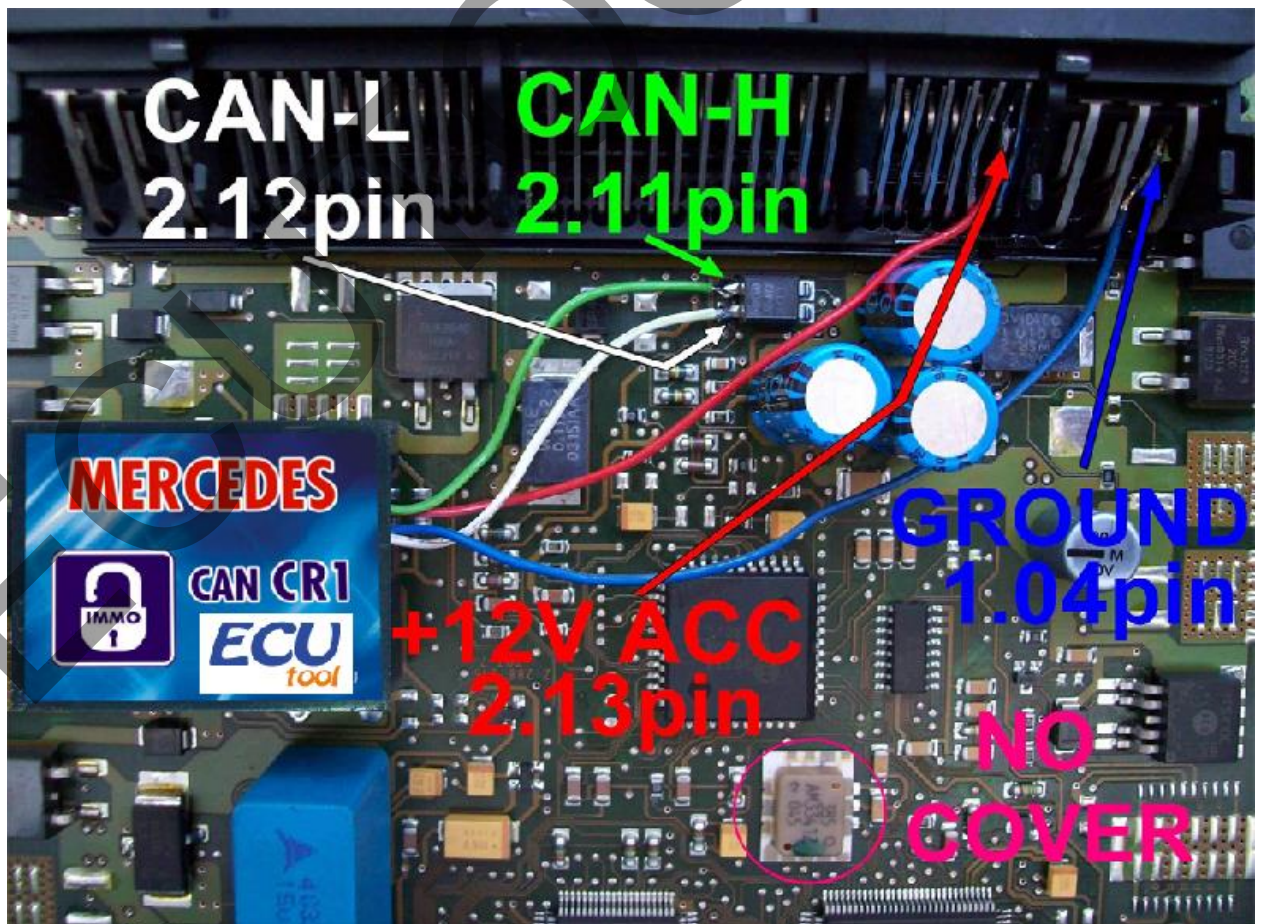
Прочитайте программатором, и в дампе памяти 24c04 по адресу: с 1EE по 1F9 введите: 2A 4E 00 00 FF FF 00 9C D4 13 56 01.

Отключите CAN от WSP!!!!

A-Class 1, 7 Cdi 5 конт. разъем блока управления



Mercedes A-class 1,7 CDI: не работает стартер и надпись на панели приборов "start error". Блок управления двигателем расположен под капотом, с левой стороны за двигателем и закрыт пластиком.

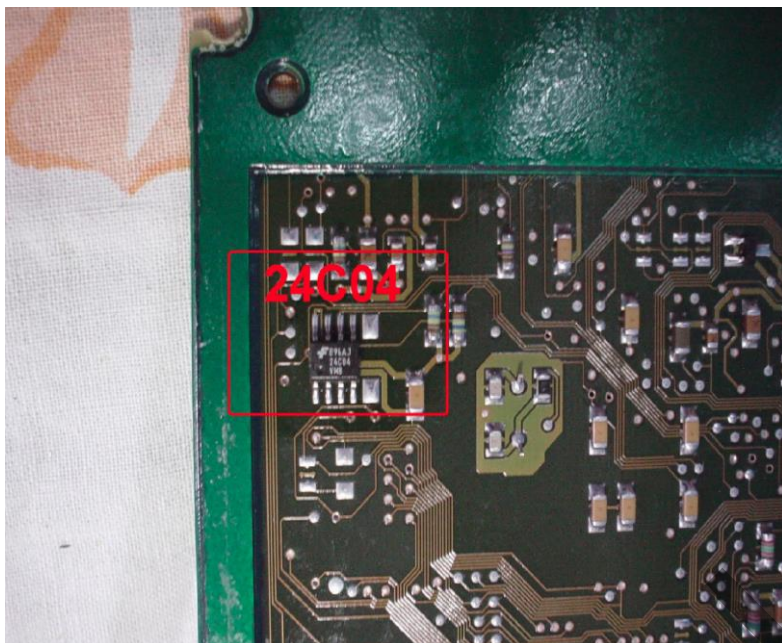


Подключите эмулятор к блоку управления двигателем ECM А-класса:

GND 1.04, 1.05, 1.06

CAN-H 2.11
CAN-L 2.12
ACC 2.13

В блоке управления двигателем автомобиля ECM A-класса найдите EEPROM 24c04



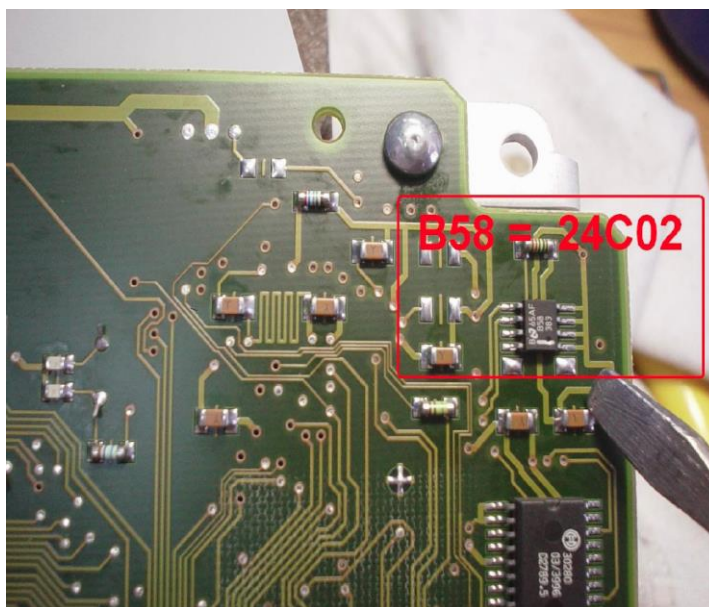
Прочитайте программатором, и в дампе памяти 24c04 по адресу: с 1EE по 1F9 введите: 2A 4E 00 00 FF FF 00 9C D4 13 56 01.

Отключите CAN от WSP!!!!

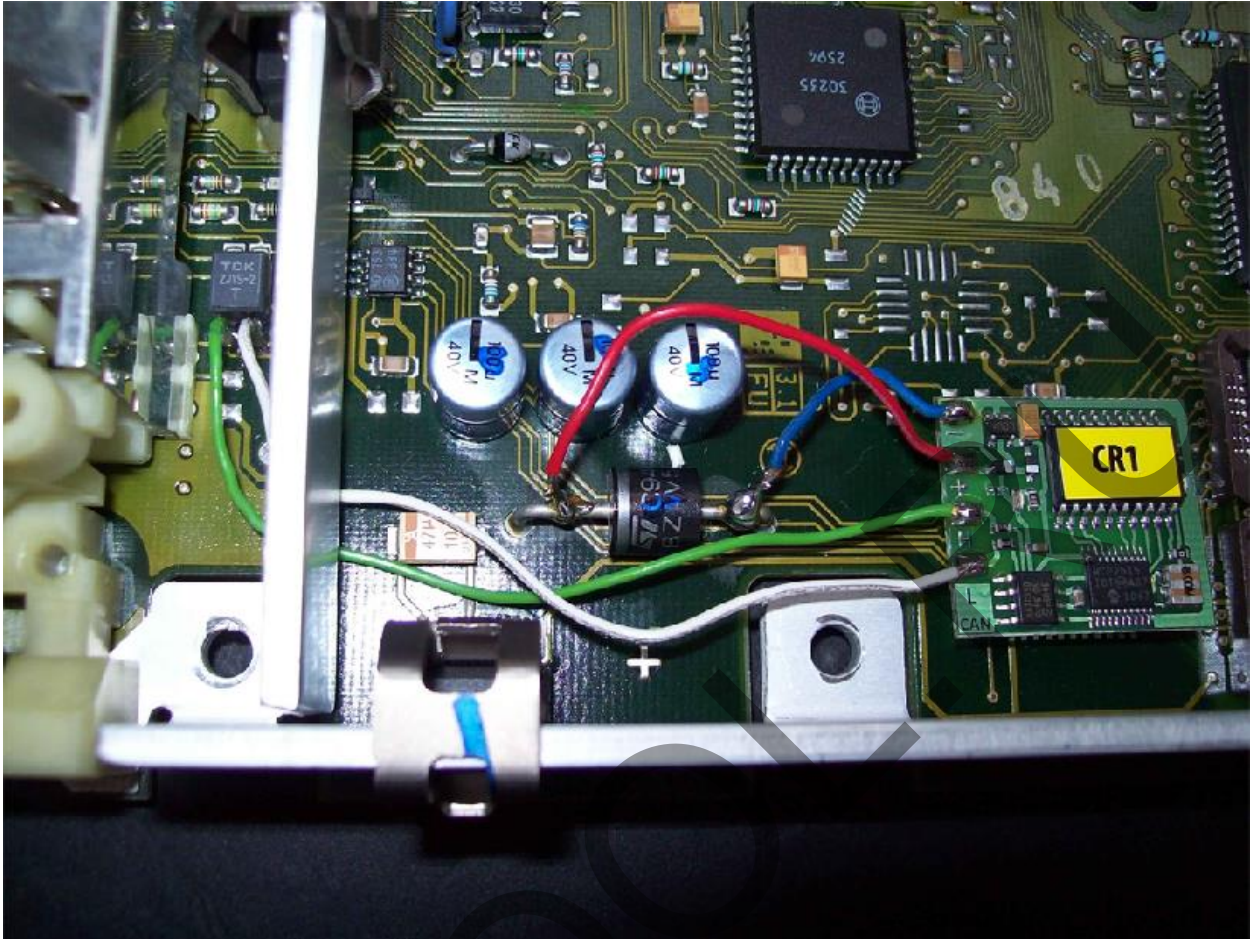
EDC/MSA15.1 2,5 Td 2,9 TD 3,0 Yd 1 конт. разъем с механическим и электронным замком зажигания.

- Sprinter 2,9 Td
- E210 3,0 Td
- C250 2,5 Td

В блоке управления двигателем для вышеприведённых автомобилей найдите EEPROM 24c02, маркированную как B58 или EEPROM 24c04



Прочитайте программатором, и в дампе памяти 24с02 по адресу: с 3F по 9С введите: 9С D4 13 56.



Подключите эмулятор к разъему блока управления двигателем ECM EDC 1.

Массу (GND) от Диода.

Питание (Power) от Диода или от +12V аккумулятора через предохранитель

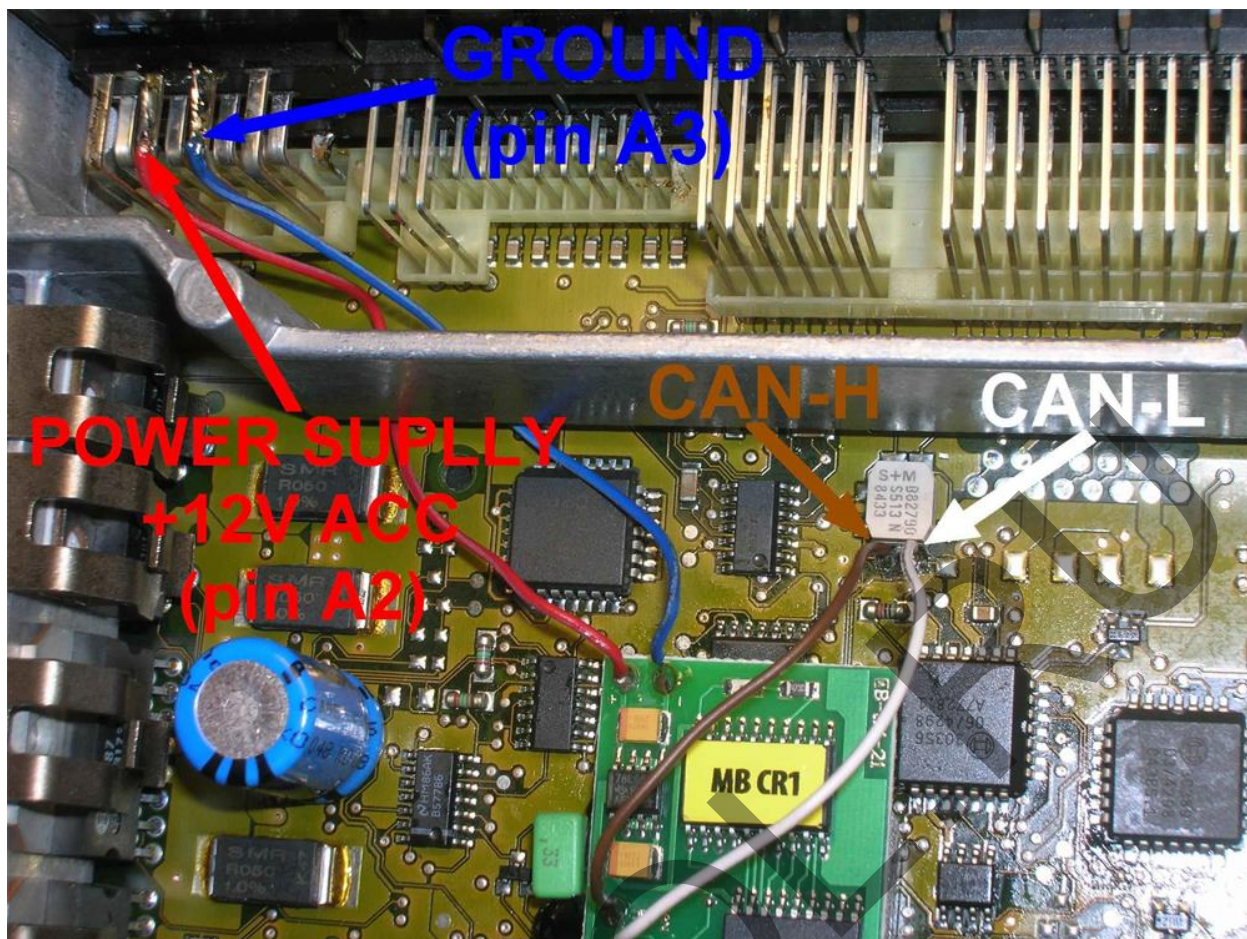
Если возникнут проблемы при запуске, добавьте АСС на 13 контакт блока EDC (возьмите от второй ноги Диода)

CAN-H - белый

CAN-L – черный

Отключите CAN от WSP!!!!

ECM Bosch с HC11E9 в автомобилях с двигателями 320-6 цилиндров,
430-8 цилиндров ML 320



В блоке управления двигателем Motorola, 4E28B HC11E9 52PLCC по адресам с 019 по 01A введите: E4 AA 79 37 FE если двигатель не запускается, то необходимо очистить адреса с 019 по 01d на FF (с ETL 619 по 61E) и сделать персонализацию с помощью тестера НТТ или Star Diagnostic, двигатель должен работать 60 секунд, для завершения кодирования.

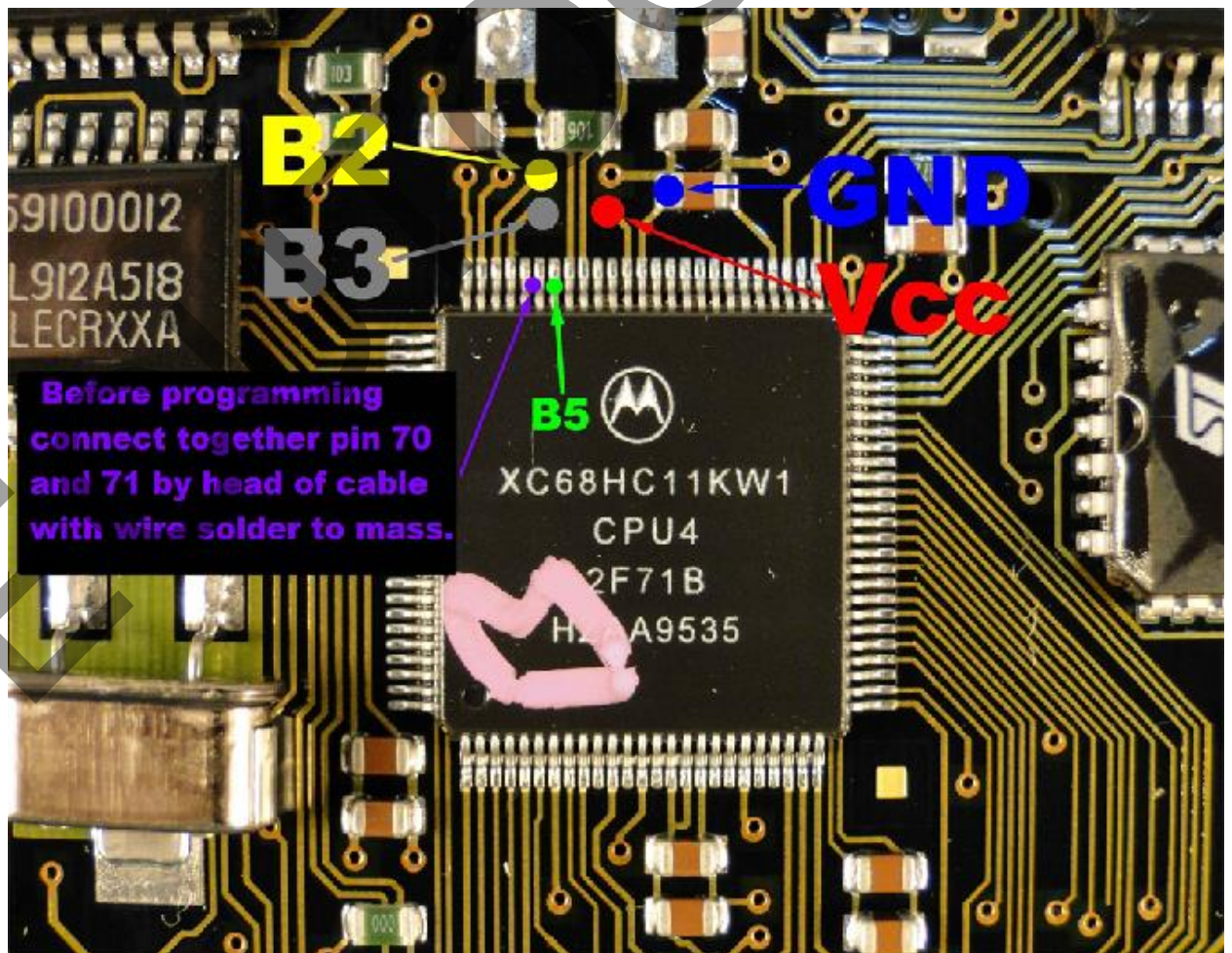
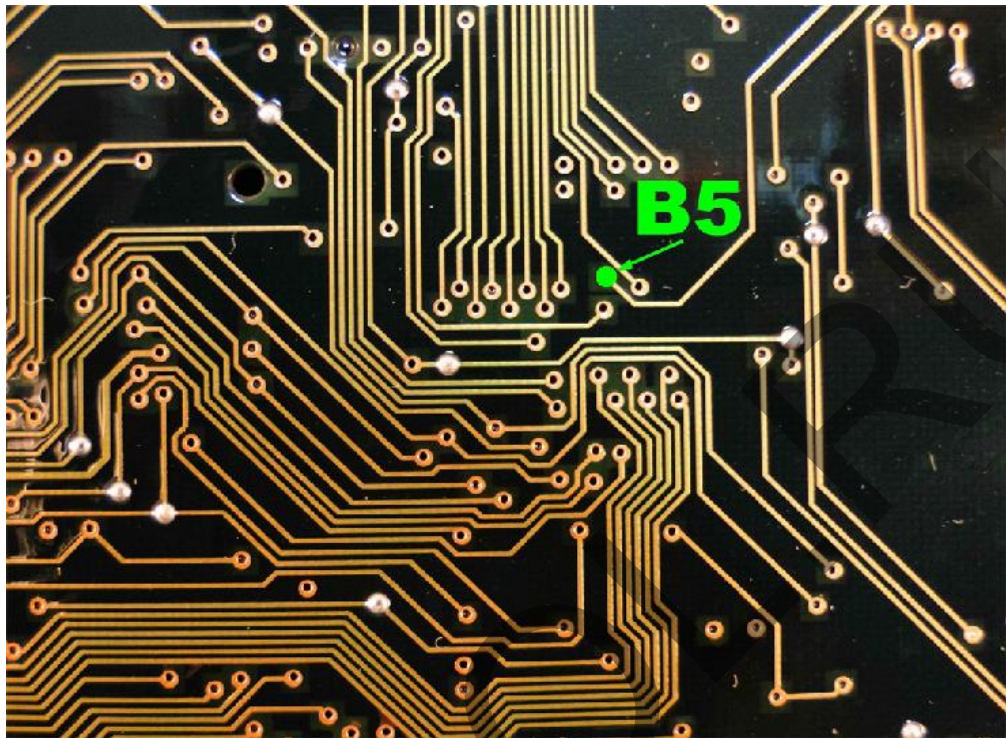
Lucas 4 конт. разъем блока управления E-class, 2,0 дизель с механическим замком зажигания



Иллюстрация автомобиль E-class Mercedes 2,0 дизель 1996, блок управления Lucas A0195459432 ed013 sw25.96 fd30.96

Блок управления двигателем расположен со стороны переднего пассажира в моторном отсеке.

Подключение программатора X-Prog к процессору Motorola HC11KW1 кварц 8Mhz:

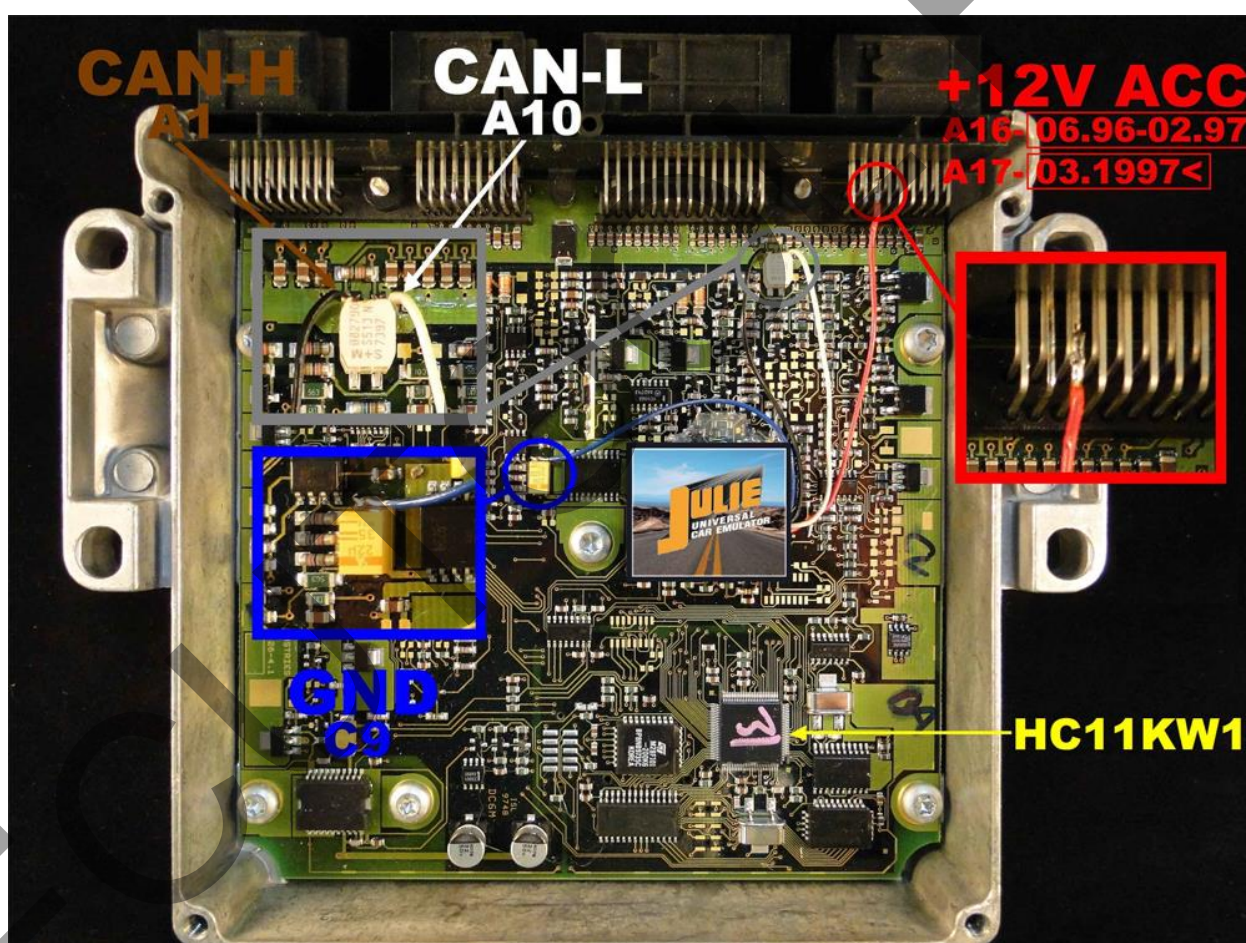


контакт 63	Vss mass	GND
контакт 64	Vdd + 5V	Vcc
контакт 69	Reset	B5
контакт 70	Mod B to mass	B4
контакт 71	Mod A to mass	GND
контакт 72	RXT	B3
контакт 73	TXD	B2

Соедините вместе контакты 70 и 71, перед подключением основного кабеля, с проводом припаянным к массе.

В блоке управления двигателем Motorola HC11KW1, нужно очистить все с адреса 22A по 22F на FF

Подключите эмулятор к блоку управления двигателем ECM



CAN L - конт. 10A
+12 - конт 16A
CAN H - конт. 1A
GND - конт 18C

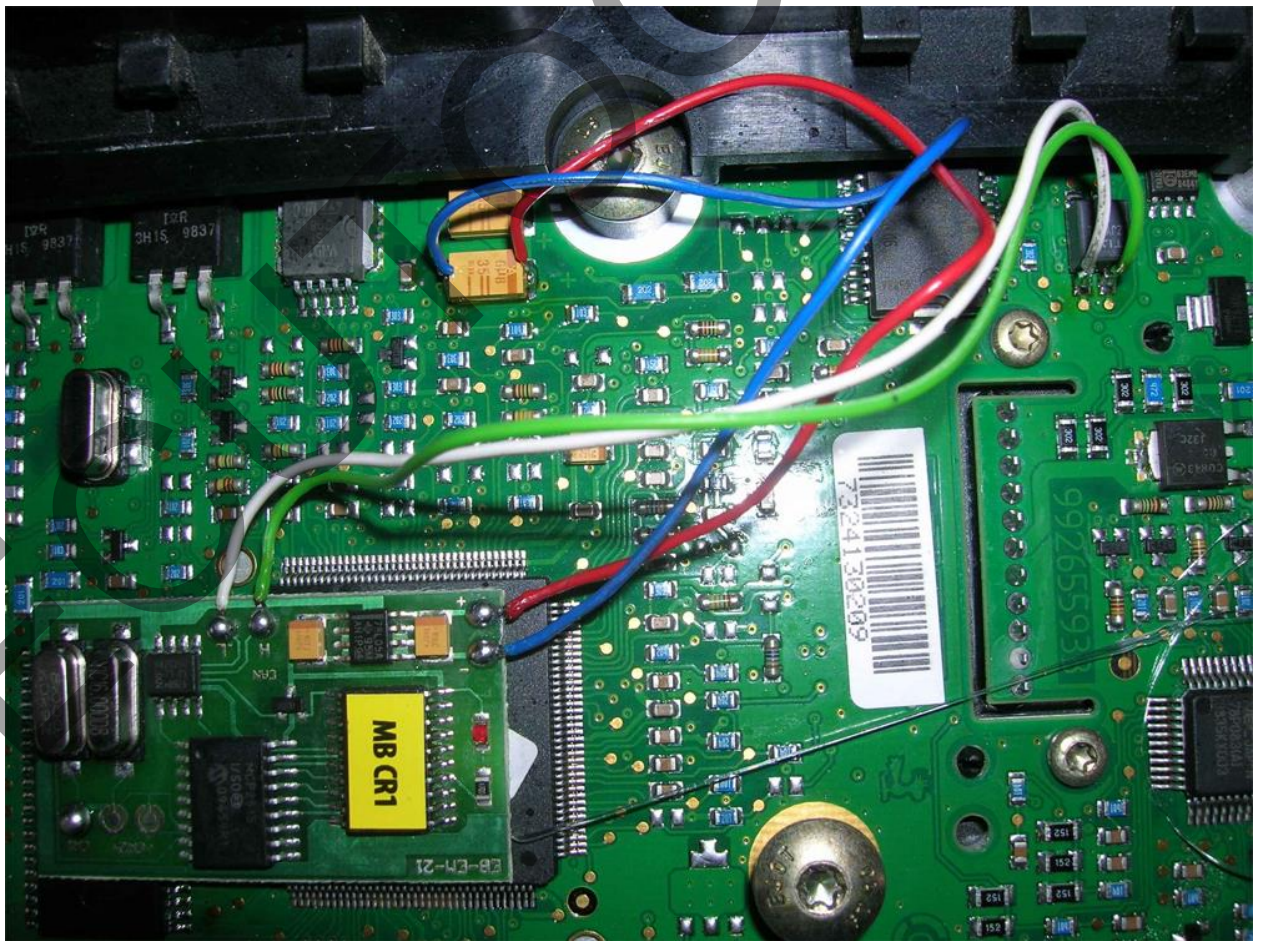
Сделать персонализацию с помощью тестера HTT или Star Diagnostic, двигатель должен работать 60 секунд, для завершения кодирования.

Отключите CAN от WSP!!!!

A-class ECM VDO MSM 1,4-1,6-1,9 бензин



Блок управления двигателем установлен рядом трубой подачи воздуха к двигателю и датчиком массового расхода воздуха.



Подключите эмулятор к блоку управления:

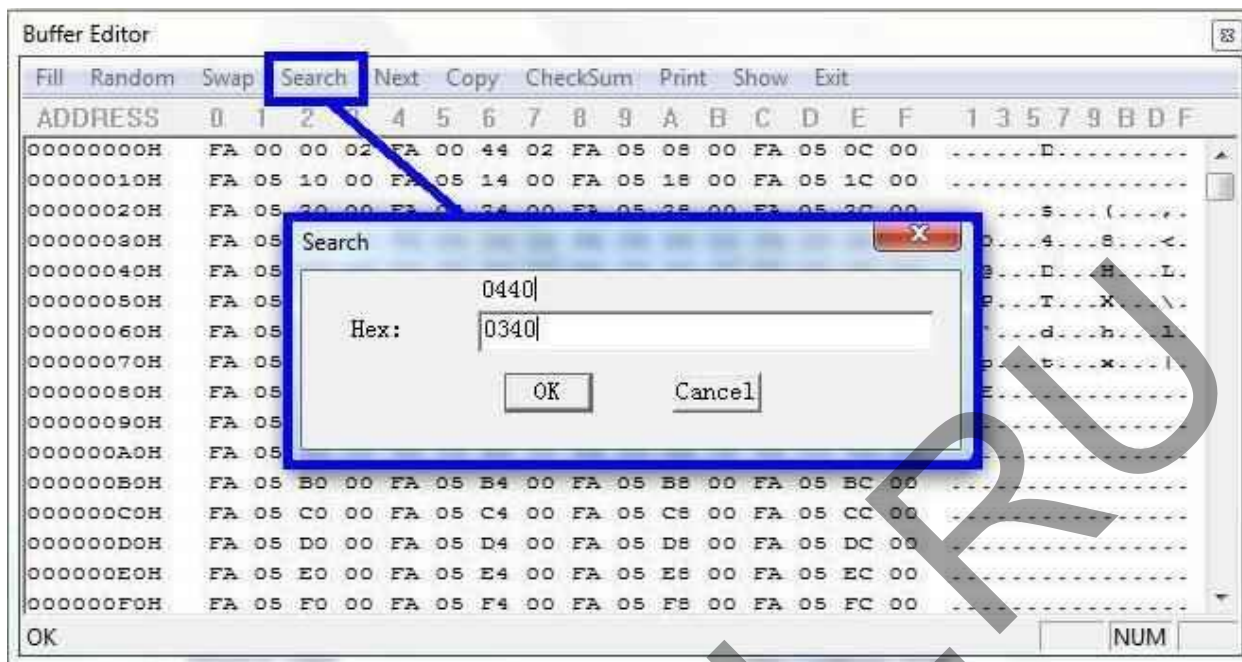
Красный - +12 (ACC)

Синий - Масса

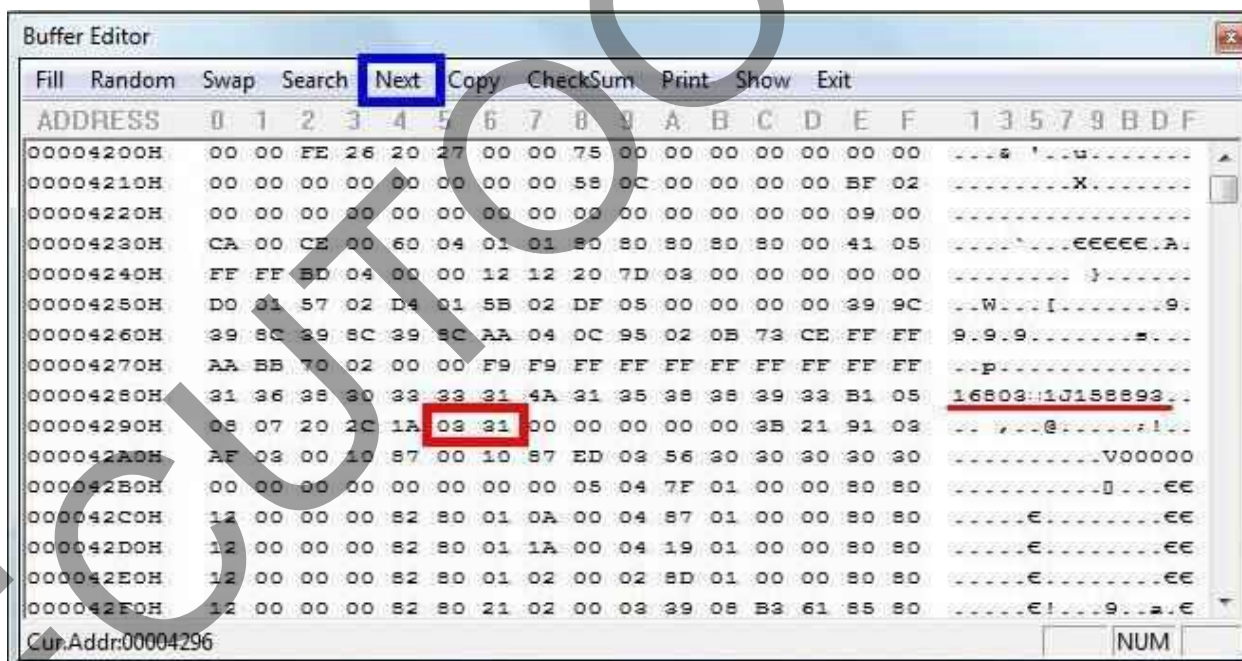
Белый - CAN-L

Зеленый - CAN-H

Прочитайте FLASH 29F200 (44 конт.) Используя программатор, например Wellon



Используйте программу для редактирования HEX редактор.
После чтения 29F200 (44 конт.) найдите в дампе значения 03 40 (или 04 40)



Все значения 03 40 (или 04 40) которые будут находиться ниже номера шасси, замените на 03 01 (или 04 31)

Сделать персонализацию с помощью тестера НТТ или Star Diagnostic, двигатель должен работать 60 секунд, для завершения кодирования.

Предупреждение !!!

Из-за возможных изменений в конструкции машины, перед подключением эмулятора проверьте сигналы с помощью мультиметра на разъеме иммобилайзера или в блоку управления двигателем ECM.